



# Langs de randen van het IJsselmeer

Net na de start

JØRGEN SCHRIER EN KATJA HOF,  
DE BULLETPROOF (DEHLER 31)



**M**aanden geleden schreven we ons in voor ons eerste Kustzeilersevenement en dan mogen we vandaag eindelijk los. Ruim van tevoren kregen we de nodige instructies over de mail, het moest allemaal corona-proof natuurlijk. Vanaf die tijd was het 3x per dag checken wat de wind gaat doen die 19de september.

## Het spelletje

Het spelletje is heel leuk! In 9 uur tijd zoveel mogelijk mijlen maken via een lijst met gegeven boeien langs de randen van het IJsselmeer. Zolang je wel de volgorde van die boeienlijst aanhoudt, mag je er zoveel overslaan als je nodig vindt om op tijd te finishen, want het complete rondje is alleen weggelegd voor snelle jongens zoals Bouwe Bekking en consorten. Als

kers op de taart mag je het randje linksom of rechtsom varen. Dus in de week voorafgaand gingen we maandag nog linksom, dinsdag rechtsom, woensdag wisten we het niet meer en zo ging dat dan verder tot vrijdagavond.

Vrijdag waren we al op tijd in de Buyshaven waar onze boot op dat moment lag. Alles rustig voorbereiden en de boeien en de baan nog een keer doornemen. Sietske en Bart van de *Pocket Rocket* lagen vlakbij ons en kwamen even gezellig borrelen. Nou is Bart de bedenker van dit spelletje, dus na een glaasje gin-tonic, nog wat tips proberen te ontfutselen. Bart ging linksom en wij hadden bedacht rechtsom, dan ga je toch weer twijfelen natuurlijk.

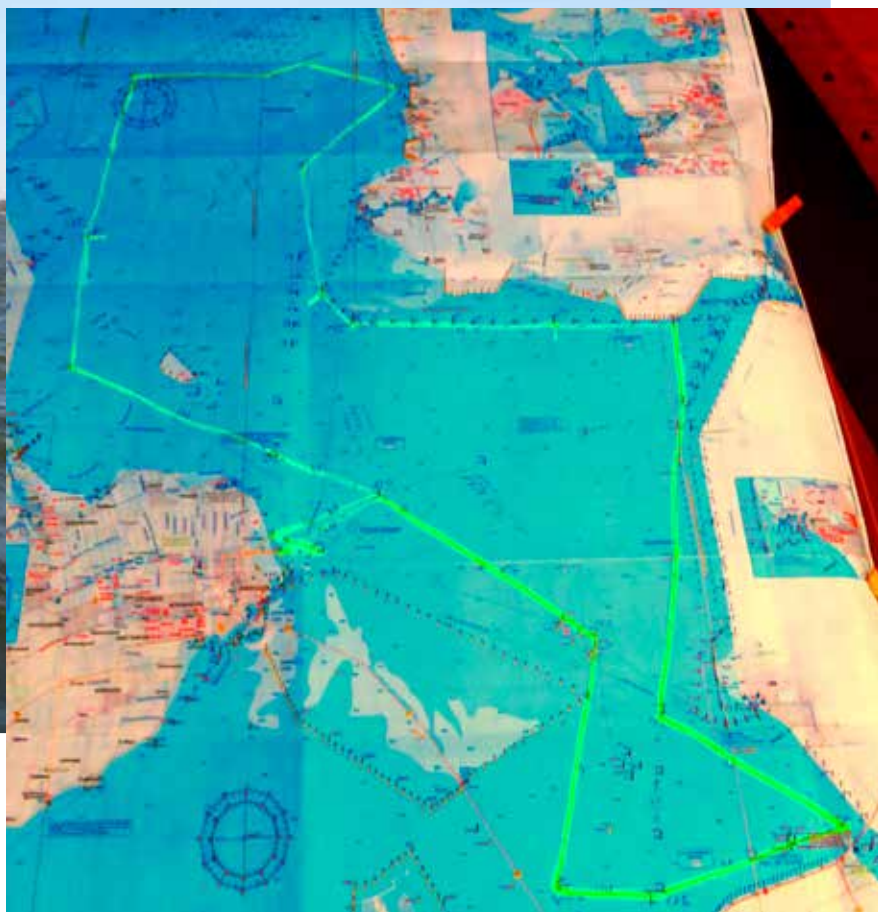
*Bulletproof in actie*



## Start

Maar 'stick to the plan' dus rechtsom! Zaterdagochtend zeiltjes erop. Keuze viel, na wat overleg, op de Genua 2, voor de grote 1 was er net wat veel wind, en nu hoefden we geen rif te trekken met deze rakjes en windhoeken, want het gas moest er tenslotte op. Op naar de start 9.00 uur bij de KG. Hoe gaan we dit doen met 40 boten zonder startlijn en keuze uit tig verschillende koersen? Ik had er nog net geen nachtmerrie van gekregen. Aangekomen bij de start telde ik ff snel 25 boten dat scheelt weer een beetje drukte. 5, 4, 3, 2, 1... Sietske telde, vanaf de *Pocket Rocket*, luidkeels af en als tweede, achter de *Black Magic*, vlogen we langs de boei richting de KG7.

Wij kozen voor gelijk een extra knikje richting de KG7 en weer aansluiten bij het



De wedstrijd baan

groepje dat rechtstreeks naar de Sport-D ging. Dat waren toch weer wat extra meter-tjes en zo lagen we direct vrij. Bij sport-D kon de spi erop voor het rak naar Sport-C richting Medemblik. Eerst onze groene spi hijsen ...#\$@&\*#, loefschoot was losgeschoten... Nog geprobeerd om deze er weer aan te doen maar daar stond er net even teveel wind voor. Ondertussen zat hij ook lekker gedraaid dus dat werd hem niet. Naar beneden en onze andere spi gepakt, die is net iets handzamer. Die had ik alleen niet uitgelopen...#S%&#. Lesje voor de volgende keer. Na wat extra minuutjes stond ie dan toch en had het bootje er lekker de sokken in. Via de WV19 en Sport-A afvallen en naar de ST1-SB2 bij Stavoren. We zaten weer dik boven de 6 knopen en dat willen we, anders halen we onze geplande route niet.

### De juiste keuze

Na de ST1-SB2 naar de verplichte boei SB8, ook een leuk handigheidje van het comité in dit spelletje. We hadden bedacht dat we hier voor 14.30 uur moesten zijn om de resterende mijlen binnen de tijd af te kunnen werken. Het was 14.05 uur, yessss we gaan lekker. Het leuke is ook dat je daar veel boten tegen komt die linksom gegaan zijn. Vrolijk zwaaien en lachend zie je ie-

deren denken "ik heb de juiste keuze gemaakt".

### Extra mijlen?

Doordat we iets op het schema voor lagen ga je ook weer kijken of je nog wat extra mijlen kan pakken op het laatste stukje. IPad erbij en rekenen, als we nog wat extra gas kunnen geven dan moet dat lukken. Gas erop richting Urk, Lemmer lieten we links liggen, was te hoog. Ook weer zo'n stukje IJsselmeer waar je niet zo vaak komt, maar door dit spelletje weer wel. Bij de EZ1 rechtsomkeert richting Enkhuzen. We hadden gehoopt dat hier de spi er weer op kon maar dat ging net niet. Nog heel even wachten tot de EZ-D daar mochten we een paar graden vallen en kan hij erop. Alles klaar en nu wel keurig voorbereid bij de boei, hijsen en met wat spierballen stond hij, al was het net aan. Met weer wat extra snelheid richting de EZ-B. Ondertussen kakte de wind er iets uit, oei... vergeet die extra mijlen maar. Achter ons toch nog wat bootjes die nog een aardig stukje moesten, er ontstond hier en daar wat stress, denk ik zomaar. De achterste zagen we al rechtstreeks naar de finish, de KG-boei gaan.

Want na 18.00 uur finishen is een DSQ geen gedoe met strafmijlen en zo, gewoon

te laat. Duidelijk en wel zo makkelijk scheelt een hoop rekenwerk. Bij de EZ-B gegijpt en rechtstreeks naar de finish waar we om 17.35 langs voeren netjes binnen de tijd. We hadden nog iets tijd over, hadden we dan misschien toch nog..... nee het was goed zo. We hadden onze doelstelling gehaald: geen slag gemaakt en 54 mijl op de teller en een gemiddelde van 6,3 knopen; dat is prima voor onze boot.

### Heerlijke zeildag

Lekker moe en voldaan weer richting de haven. Wat een heerlijke zeildag, het zonnetje en het perfecte windje hielpen wel lekker mee natuurlijk. Maar ook de mederandje-zeilers beetje fanatiek allemaal, maar toch ook gezellig. Wat ons ook op viel dat er veel man/vrouw combinaties aan boord waren, we varen best wel wat wedstrijden en het is helaas toch hoofdzakelijk mannen. Hier gelukkig niet en dat maakt dit evenement misschien wel zo leuk. Zou het daarom goed gegaan zijn bij de start!

Na ons finishbriefje ingeleverd te hebben werden we toch wel erg nieuwsgierig naar de uitslag, het voelde goed. De bbq was prima en ondanks de nodige coronaregels was het erg gezellig en genoeg tijd en mogelijkheden om na te kletsen.

### De uitslag

De uitslag! Iedereen werd genoemd, wat altijd erg leuk is. Want overal in het veld is er altijd wel ergens strijd tussen diverse bootjes. 10,9,8... Het werd nu toch wel spannend, 5: *Bulletproof*! Daar waren we heel blij mee! Onder het genot van een drankje nog even met betrokkenen de mooie en de wat mindere momentjes besproken en gekeken waar het wellicht nog beter kan. Want volgend jaar ZIJN WE ER WEER!!! Een echte aanrader, zet hem alvast in jullie agenda!! Organisatie bedankt voor deze heerlijke zeildag!

De uitslag, met vermelding van de berekende mijlen:

- 1 Sebastiaan Geurtsen, *Rousalka*, 56,1 NM
- 2 Paul van Dam, *NIMMERZAT*, 54,3 NM
- 3 Geert Middel, *Tantivy*, 53,6 NM
- 4 Willem Holleman, *THE FLOW*, 51,9 NM
- 5 Jorgen Schrier, *Bulletproof*, 51,6 NM